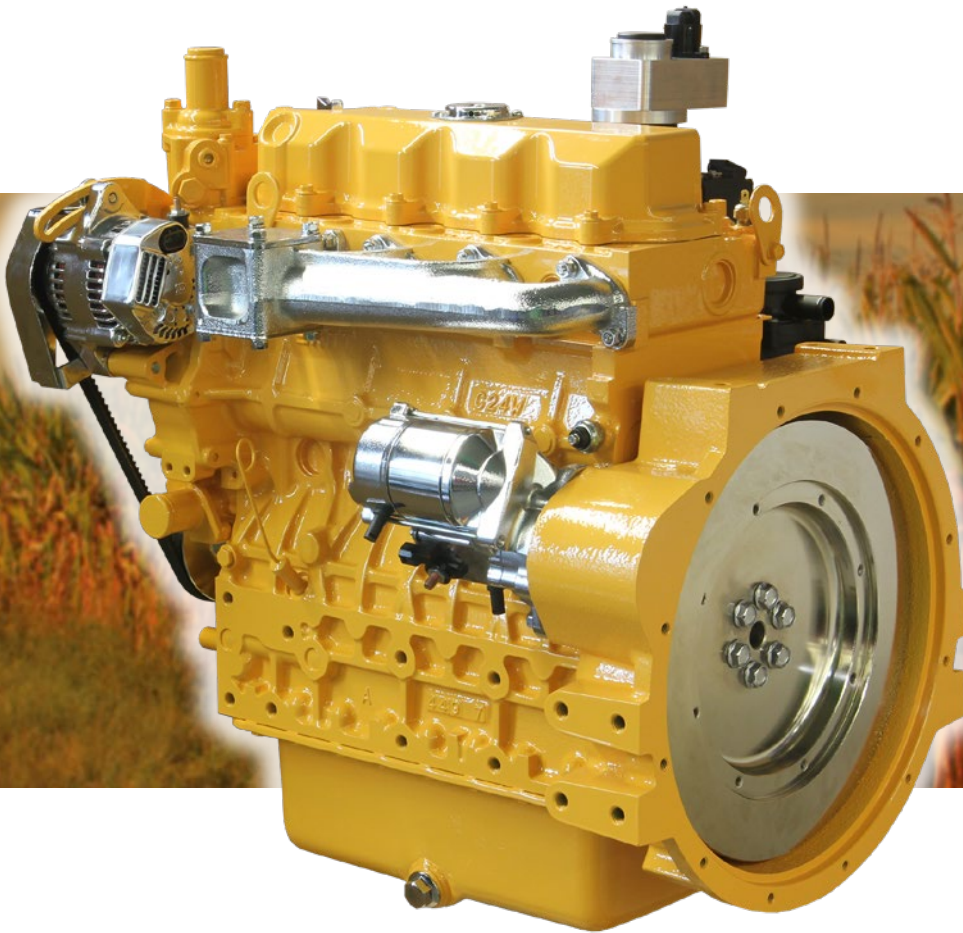


## Der neue DGE-Gasmotor auf Basis vom KUBOTA-Industriemotor



### Die zuverlässige Kraftquelle

Speziell für den Industrie-Gasbetrieb hat DGE den Kubota Dieselmotor V2403-M als Gasmotor mit LPG/ Erdgas-Betrieb modifiziert und ins Lieferprogramm aufgenommen. Hierbei handelt es sich um einen zuverlässigen, langhubigen Motor mit hohem Drehmoment im niedrigen Drehzahlbereich.

### Eigenschaften

- 4-Zylinder
- wassergekühlt
- OHV
- 5-fach gelagerte Kurbelwelle
- Zylinderblock und Kurbelgehäuse aus strapazierfähigem Gussmetall
- Short SAE 4 Schwungradgehäuse und 7,5" Schwungrad
- elektronische Zündanlage
- integrierter Ölkühler
- optional mit elektronischer Regelung

## Der DGE 2,4-Gasmotor im Überblick

<b>Modell</b>	DGE 2,4	
<b>Typ</b>	4-Zylinder stehend, wassergekühlt	
<b>Zylinderzahl</b>	4	
<b>Bohrung</b>	<b>mm (in)</b>	87 (3.43)
<b>Hub</b>	<b>mm (in)</b>	102,4 (4.03)
<b>Hubraum</b>	<b>L (cu.in)</b>	2,434 (148.5)
<b>Ansaugsystem</b>	Saugmotor	
<b>Drehzahl</b>	<b>1/min</b>	2400
<b>Max. Leistung ISO3046</b>	33 kW / 2200 U/min.	
<b>Dauerleistung ISO3046</b>	30 kW / 2200 U/min.	
<b>Dauerleistung Generator Erdgasbetrieb</b>	22 kW / 1500 U/min., 26 kW / 1800 U/min.	
<b>Drehrichtung</b>	Mit Blick auf Schwungrad gegen Uhrzeigersinn	
<b>Ölwannen- volumen</b>	<b>L (gal)</b>	9,5 (2.51)
<b>Starter</b>	<b>V-kW</b>	12-2,0
<b>Lichtmaschine</b>	<b>V-A</b>	12-40
<b>Länge</b>	<b>mm (in)</b>	693 (27.3)
<b>Breite</b>	<b>mm (in)</b>	492 (19.5)
<b>Höhe (1)</b>	<b>mm (in)</b>	723 (28.5)
<b>Höhe (2)</b>	<b>mm (in)</b>	266 (10.5)
<b>Trocken- gewicht*</b>	<b>kg (lb)</b>	184,0 (405.7)

\* Technische Änderungen vorbehalten

\* Trockengewicht basiert auf einer Standard-Spezifikation

